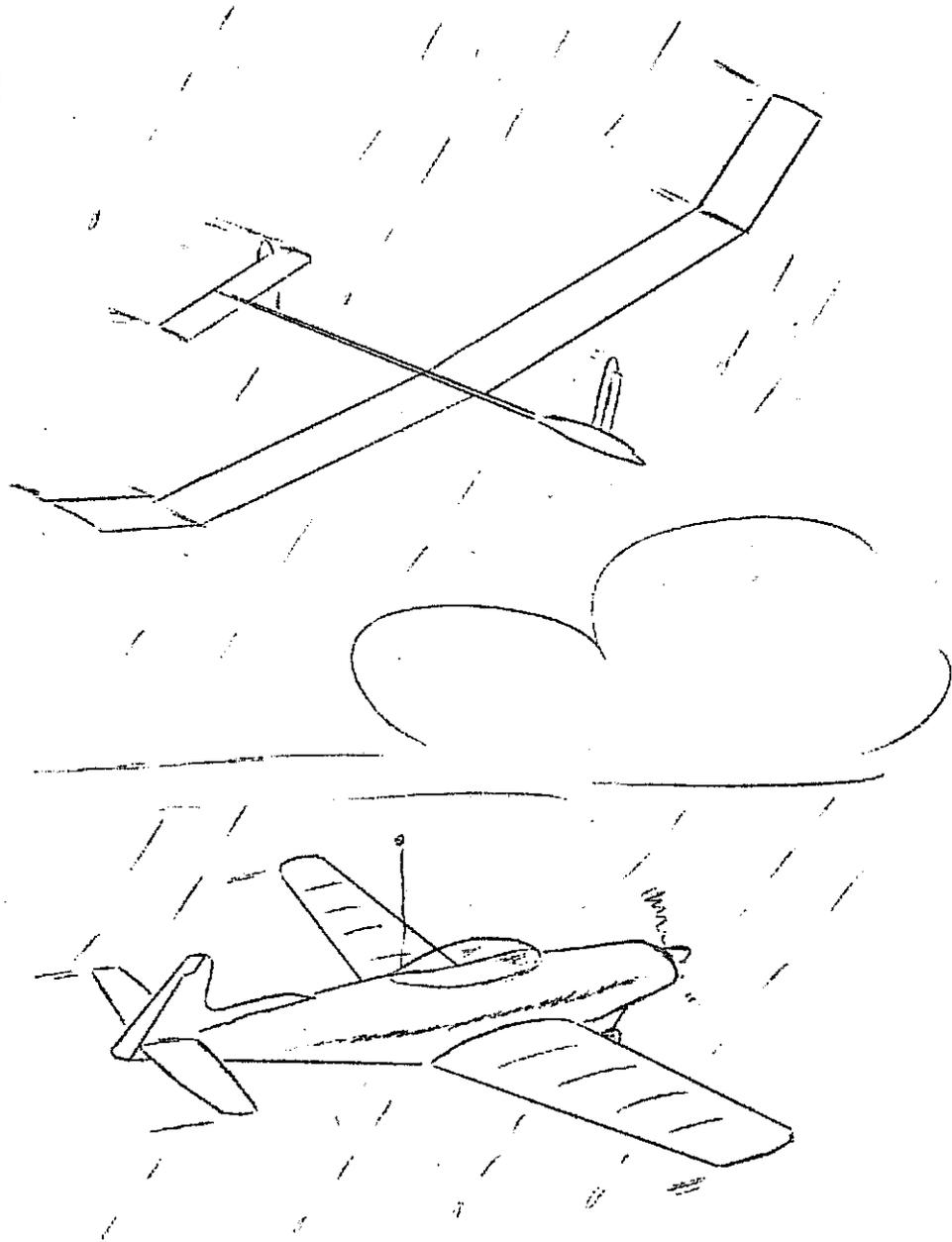


MODELLSPORT

FLUG- UND SCHIFFSMODELLBAU

Mitteilungs- und
Schulungsblatt
des
ÖSTERREICHISCHEN
MODELLSPORT-
VERBANDES:



7. Jahrgang
1961

Juni

6

Berichte von den STAATSMEISTERSCHAFTEN
für MAGNETSEGLER
und FERNGESTEUERTE MODELLE

ERGEBNISSE des INTERNATIONALEN MODELLFLUG-WETTBEWERBES in ZELL am See.
am 8. und 9. April 1961

Klasse A/2-Segler:

| | | | | | | |
|-----------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1. Mederer Andreas, Deutschland | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 900 |
| 2. Schnürer Herwig, Österreich | 180 | 180 | 172 | 156 | 180 | 878 |
| 3. Schnürer Otmar, Österreich | 180 | 171 | 180 | 110 | 180 | 821 |
| 4. Bourgeois, Maurice, Frankreich | 180 | 162 | 180 | 180 | 103 | 805 |
| 5. Hintner Helmut | 180 | 166 | 141 | 148 | 142 | 777 |
| 6. Baic Karl | 130 | 114 | 172 | 180 | 180 | 776 |
| 7. Michalek Jiri, C.S.S.R. | 180 | 81 | 180 | 180 | 147 | 768 |
| 8. Hirsch Bernd, ÖMV | 180 | 121 | 97 | 180 | 180 | 758 |
| 9. Almer Roland ÖMV | 180 | 69 | 180 | 180 | 140 | 749 |
| 10. Tammel Ernst | 180 | 126 | 180 | 89 | 172 | 747 |
| 11. Roemer Gerhard | 180 | 180 | 136 | 71 | 180 | 747 |
| 11. Tripin Dimitri | 114 | 68 | 180 | 180 | 180 | 722 |
| 12. Lau Alfons | 180 | 79 | 105 | 180 | 175 | 719 |
| 13. Haider Franz | 32 | 180 | 180 | 180 | 146 | 718 |
| 14. Kainrath Hans ÖMV | 89 | 180 | 180 | 180 | 105 | 714 |
| 15. Bugstaller Johann ÖMV | 163 | 147 | 53 | 180 | 163 | 706 |
| 16. Schwarz Helmut | 102 | 142 | 180 | 180 | 70 | 674 |
| 17. Kargl Hubert | 95 | 108 | 117 | 82 | 180 | 654 |
| 18. Dreyer Albrecht | 91 | 177 | 151 | 55 | 175 | 647 |
| 19. Zitko Otto | 83 | 82 | 108 | 180 | 180 | 643 |
| 20. Schienagl Richard | 180 | 78 | 180 | 130 | 67 | 635 |
| 21. Kascor Ferdinand | 180 | 93 | 72 | 180 | 107 | 632 |
| 22. Czepa Oskar | 82 | 93 | 174 | 180 | 92 | 621 |
| 23. Wagner Horst | 180 | 46 | 128 | 86 | 180 | 620 |
| 24. Strake Markus | 180 | 180 | 108 | 64 | 87 | 619 |
| 25. Werth Willi | 180 | 91 | 64 | 180 | 103 | 618 |
| 26. Schwenn Rainer | 70 | 137 | 48 | 180 | 180 | 615 |
| 27. Weidinger Herbert | 180 | 40 | 81 | 180 | 119 | 600 |
| 28. Höchsmann Fritz | 96 | 93 | 114 | 180 | 89 | 575 |
| 29. Steinle Manfred | 32 | 93 | 180 | 180 | 85 | 570 |
| 30. Tammel Gerd | 80 | 58 | 104 | 132 | 180 | 554 |
| 31. Schmidt Karl | 124 | 64 | 180 | 94 | 88 | 550 |
| 32. Dokulil Heinz | 180 | 81 | 144 | 51 | 90 | 526 |
| 33. Kniely Klaus ÖMV | 135 | 41 | 84 | 127 | 146 | 533 |
| 34. Keusch Heinz ÖMV | 48 | 123 | 111 | 51 | 180 | 513 |
| 35. Kaser Wilfried | 84 | 101 | 180 | 103 | 40 | 508 |
| 36. Oberdorf Willi | 77 | - | 166 | 104 | 154 | 501 |
| 37. Meissnest Rolf | 99 | 78 | 81 | 134 | 105 | 497 |
| 38. Steinacker Peter | 87 | 127 | 103 | 73 | 105 | 495 |
| 39. Wimmer Alfred | 58 | 179 | 84 | 167 | - | 488 |
| 40. Salzburger Max | 143 | 65 | 74 | 99 | 99 | 480 |
| 41. Kniely Walter ÖMV | 100 | 73 | 91 | 93 | 121 | 478 |
| 42. Gaul Siegfried | 86 | 113 | 59 | 85 | 134 | 477 |
| 43. Salmhofer ÖMV | 80 | 93 | 180 | 55 | 59 | 467 |
| 44. Heinzl Walter | 27 | 114 | 117 | 90 | 115 | 463 |
| 45. Lex Johann ÖMV | 67 | 180 | 32 | 108 | 70 | 457 |
| 46. Förster Theo | 67 | 54 | 66 | 180 | 85 | 452 |
| 47. Köck Gerd | 75 | 70 | 146 | 54 | 101 | 446 |
| 48. Weichselfeldner Manfred | 93 | 103 | 110 | 82 | - | 388 |
| 49. Ha'amicek | 36 | 23 | 91 | 98 | 98 | 346 |
| 50. Schwend Tassilo | 127 | 127 | 91 | - | - | 345 |
| 51. Swoboda Siegfried | 34 | 44 | 180 | 34 | - | 292 |

| | | | | | | |
|---------------------|----|----|-----|----|----|-----|
| 52. Nitsche Heinz | 80 | 86 | 48 | 24 | 27 | 255 |
| 53. Reitterer Ernst | - | - | 114 | 7 | - | 121 |
| 54. Blachner Rudolf | 39 | 53 | - | - | - | 92 |
| 55. Höbinger Rudolf | 77 | - | - | - | - | 77 |

Klasse I, Motorfreiflug:

| | | | | | | |
|--------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1. Hajek Vladimir, C.S.S.R. | 178 | 180 | 180 | 145 | 180 | 863 |
| 2. Wagner Horst, Österreich | 180 | 132 | 180 | 180 | 114 | 786 |
| 3. Cerny Rudolf, C.S.S.R. | 112 | 180 | 146 | 152 | 180 | 770 |
| 4. Ebner Oswald, Österreich | 180 | 180 | 180 | 107 | 115 | 762 |
| 5. Seelig Hans, Deutschland | 180 | 66 | 180 | 156 | 180 | 762 |
| 6. Lau Alfons | 180 | 129 | 113 | 180 | 147 | 749 |
| 7. Dreyer Albrecht | 180 | 87 | 100 | 180 | 180 | 727 |
| 8. Bugl Paul ÖMV | 100 | 128 | 180 | 46 | 180 | 634 |
| 9. Horcicka Vaclav, Österreich | 96 | 87 | 179 | 108 | 146 | 616 |
| 10. Fenz Heinz ÖMV | - | 180 | 180 | 180 | 71 | 611 |
| 11. Gräppi Rene, Schweiz | 90 | 99 | 165 | 135 | 116 | 605 |
| 12. Morschek Hans | 121 | 114 | 88 | 100 | 160 | 583 |
| 13. Stark Werner | 76 | 115 | 115 | 165 | 94 | 565 |
| 14. Benedik Jano | 169 | 6 | 93 | 149 | 133 | 550 |
| 15. Toeneböhm Gerd | 113 | 92 | 37 | 180 | 119 | 541 |
| 16. Schierle Erwin | 92 | 97 | 102 | 133 | 112 | 536 |
| 17. Baumgartner Franz ÖMV | 136 | 130 | 103 | 106 | 56 | 531 |
| 18. Wimmer Alfred | 114 | 83 | 97 | 108 | 121 | 523 |
| 19. Eng Ernst | 121 | 46 | 88 | 100 | 149 | 505 |
| 20. Kurz Hans Peter | 125 | 114 | 95 | 102 | 45 | 481 |
| 21. Czepa Oskar | 46 | 70 | 43 | 143 | 128 | 430 |
| 22. Billes Peter ÖMV | 120 | 90 | 104 | 7 | 104 | 425 |
| 23. Meisnest Rolf | 70 | 95 | 65 | 83 | 105 | 418 |
| 24. Niedermeyer Ferdinand | 42 | 49 | 61 | 149 | 85 | 386 |
| 25. Hohenberg G. | 83 | 76 | 112 | 113 | - | 384 |
| 26. Zwilling Wolfgang | 108 | 68 | 73 | 56 | 74 | 379 |
| 27. Diener Emil | 92 | 63 | 117 | 69 | - | 341 |
| 28. Hoebinger Rudolf | 58 | 66 | 112 | 99 | - | 335 |
| 29. Englmayer Kurt | 58 | 82 | 71 | 89 | 63 | 313 |
| 30. Stäbler Rolf | - | - | 118 | 100 | 94 | 312 |
| 31. Schwendt Tassilo | 180 | 124 | - | - | - | 304 |
| 32. Nitsche Heinz | 36 | 82 | 44 | 62 | 67 | 271 |
| 33. Haider Franz | 48 | 37 | 42 | 46 | 49 | 222 |
| 34. Weidinger Herbert | 34 | 42 | 68 | 37 | 7 | 188 |
| 35. Berger Erhard ÖMV | 67 | 76 | - | - | - | 143 |
| 36. Schmidt Karl | 82 | 32 | 10 | - | - | 124 |
| 37. Mühlparzer Erwin | 45 | 55 | 6 | - | - | 106 |
| 38. Kretschmar Peter | 58 | 44 | - | - | - | 102 |
| 39. Dokulil Heinz | 24 | - | - | - | - | 24 |

Klasse W, Wakefield-Gummimotormodelle:

| | | | | | | |
|---------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1. Michalek Jiro, CSSR | 150 | 169 | 170 | 180 | 180 | 849 |
| 2. Liechti Robert, Schweiz | 180 | 180 | 147 | 180 | 153 | 840 |
| 3. Tammel Ernst, Österreich | 180 | 102 | 180 | 180 | 150 | 792 |
| 4. Muzny Ladislav, CSSR | 180 | 141 | 155 | 180 | 115 | 771 |
| 5. Grünbaum Peter, Österreich | 130 | 170 | 83 | 176 | 180 | 739 |
| 6. Schnürer Otmar, Österreich | 129 | 61 | 180 | 135 | 180 | 685 |
| 7. Mohringer Erich; Österreich | 104 | 111 | 180 | 162 | 91 | 648 |
| 8. Ehmman Oskar, Deutschland | 180 | 71 | 168 | 180 | 38 | 637 |
| 9. Gräppi Hermann, Schweiz | 85 | 180 | 83 | 180 | 61 | 490 |
| 10. Primožic Joze, Jugoslawien | 103 | 103 | 156 | 109 | 108 | 579 |
| 11. Karner Erich | 180 | 61 | 18 | 180 | 84 | 523 |
| 12. Horcicka Vaclav, Österreich | 106 | 96 | 180 | 44 | 43 | 469 |
| 13. Litzenberger Karl | - | - | 180 | 180 | 93 | 453 |
| 14. Dokulil Heinz | 25 | 25 | 10 | - | - | 58 |

Der internationale Wettbewerb in Zell am See war der bisher größte Wettbewerb mit internationaler Beteiligung in Österreich. Es waren etwa 110 Teilnehmer am Start, davon c. 40 Deutsche, 6 Schweizer, 1 Franzose, 3 Jugoslawen und 4 Tschechen. Der Rest! waren Österreicher. Leider erhielten wir bei den Ergebnissen nicht die Angabe der Nationalitäten der Teilnehmer, sodaß diese nur unvollständig aufscheinen.

Nun lassen wir einen Teilnehmer selbst zu Wort kommen:

Einleitend muß gesagt werden, daß dieser Wettbewerb einmalig war. Er hat auf uns alle einen starken Eindruck hinterlassen, denn erstens war es ja unser erster Wettbewerb mit internationaler Beteiligung und zweitens dieser hohe Leistungsstand und drittens der reibungslose Ablauf des Wettbewerbes selbst, sowie die klaglose Unterbringung und Verpflegung der Teilnehmer. Dieselben wurden zum Großteil im Fliegerheim untergebracht, die anderen im nahegelegenen Gasthaus. Im Nenngeld von S. 100.-- war die Verpflegung und Nächtigung inbegriffen, das waren insgesamt 6 Essen und 2 Nächtigungen. Zum Vergleich nur: 1 Wiener Schnitzel S. 20.--!

Der ÖMV war durch die steirischen Gruppen: Graz, Judenburg, Feldbach und Knittelfeld, durch die Gruppe Wien/Meidling und Kufstein/Tirol, vertreten.

Bei den Modellen hatten nur die ÖMV-Teilnehmer (Segler) die Modelle in Vollbauweise, man sah auch öfters Modelle mit Schalenflügeln (beiderseits beplankt) am meisten aber Modelle in der üblichen Skelettbauweise. Einige Modelle hatten Turbulenzfäden. Die Segler flogen fast alle sehr langsam und viele hatten eine auffallend kurze Nase von nur 4 - 6 cm. Fast alle Modell hatten dünne Stabrümpfe. Die Länge der Rümpfe, sowie die Leitwerksflächen hielten sich in normalen Grenzen. Auffallend waren auch die sehr kleinen Seitenleitwerke.

Die Hochstarttechnik war bei fast allen Teilnehmern zu beobachten. Einige gingen rückwärts und ließen die Rolle ablaufen, die anderen taten so, als gingen sie spazieren und kümmerten sich dabei gar nicht um die Modelle. Die Modelle flogen einfach mit, als wären sie Hunde an der Leine.

Die Bauausführung war in allen Fällen makellos. Bei den Motormodellen waren mit einer Ausnahme, alle Flächen Papier- bzw. Seide- bespannt. Es wurden auch hauptsächlich Diesel mit 2,5 ccm Hubraum verwendet. Die Steigflüge sowie die Übergänge waren irrsinnig. Irrsinnig vielleicht deshalb, weil wir so etwas noch nie gesehen haben. Doch mit der Zeit haben wir uns auch an das gewöhnt und man sah dann so einen Steigflug als selbstverständlich an. Doch darüber wird Dir wohl Heinz mehr berichten. (Leider noch nich! Red.)

Wakefield konnte ich nicht näher beobachten, doch waren einige ganz große Asse dabei. Besonders die Tschechen. Diese hatten im Verhältnis zu ihrer Teilnehmerzahl in allen Klassen die meisten Erfolge.

Nun zum Seglerwettbewerb selbst:

Schon vor diesem wurde fleißig trainiert und getrimmt. Es war schwer zu sagen, welches Modell am besten flog, für den Sieg waren mit nur wenigen Ausnahmen alle gleich gut.

Die ersten zwei Durchgänge wurden am Samstag geflogen. Jede Klasse hatte ihre eigene Startstelle. Man mußte sich in der vorgeschriebenen Durchgangszeit beim Starttisch anmelden und in der Reihenfolge der Anmeldung wurde man aufgerufen. Das Längemessen der Schnur mit 5 kg hat sich als nicht durchführbar erwiesen, da alle dünnen Schnüre, ja sogar Diamantlitzen rissen. Man einigte sich sodann auf 3,5 bis 4 kg.

Das Wetter war vormittags ruhig und ab Mittag kam dann ein immer stärker werdender Wind auf. Es ist nicht verwunderlich, daß am Sonntag vormittags laufend volle Zeiten geflogen wurden. Sonntag Nachmittag war es dann plötzlich vollkommen windstill und in dieser Zeit wurde kein einziges Max. geflogen. Während der ganzen Zeit stellten sich auch ab und zu kleine Regenschauer ein, meist aber war es sonnig. Es war also vom Wetter aus alles drin.

Nach dem Mittagessen wurde die Siegerehrung vorgenommen, bei der Ing. Igo Ettrich persönlich die Preise verteilte.

Bei der Anmeldung bekam gleich jeder Teilnehmer einen Wimpel zum Andenken an diesen schönen Wettbewerb.

H. Keinrath.

II. Österreichische Staatsmeisterschaft für Magnetsegler Klasse A 2/M
Durchgeführt am 30. April 1961 in Herzogenburg am Kölbling, N.Ö.

Auch die zweite Staatsmeisterschaft für Magnetsegler der Klasse A 2/M wurde in Herzogenburg am Kölbling geflogen. Bei fast ruhiger Luft und leichtem Regen begann die Staatsmeisterschaft unter der Leitung von Herrn Ing. Walter S t o p e l (Sportleiter) und Bundes-Sektionsleiter Herrn Ing. Edwin K r i l l (Wettbewerbsleiter) pünktlich um 6.00 Uhr.

Von den 37 gemeldeten Teilnehmern stellten sich 30 Modellsportler den Zeitnehmern, um den begehrten Meistertitel zu erfliegen. Laut der Ausschreibung waren fünf Durchgänge zu absolvieren. Für die einzelnen Durchgänge standen 90 Minuten zur Verfügung. Drei Zeitnehmerpaare sorgten für einen flüssigen Ablauf der Staatsmeisterschaft.

Während des ersten und zweiten Durchganges herrschten die gleichen Witterungsverhältnisse. Aus der Ebene aufsteigende Nebelstreifen und zeitweise leichter Regen. Der erste und zweite Durchgang brachte nur solche Modelle an die Spitze, die bereits gut eingeflogen und ausgewogen waren. Konnte doch ohne Einfluß des Windes hier nur ein richtiger Gleitflug erzielt werden. Modelle mit einer guten Gleitflugleistung konnten bereits ein Plus erzielen.

Der erste Durchgang brachte die meisten Fehlstarts, die sich durch die Modellsportler durch zu pünktliches Erscheinen ergaben. Die erflogenen Zeiten im ersten Durchgang lagen zwischen 120 bis 240 Sekunden. Für 7.30 Uhr war von der Wettbewerbsleitung der zweite Durchgang angesetzt worden. Das Wetter blieb bei der gleichen Ruhe. Auch in diesem Wertungsdurchgang wurden Zeiten des ersten Durchganges erzielt. Zu Beginn des dritten Durchganges begann sich die Witterung rasch zu ändern. Um 9 Uhr wurde der dritte Durchgang gestartet. Der Windmesser zeigte bereits eine Windgeschwindigkeit von 5 bis 8 Meter an. Die ersten Modelle begannen am Hang richtig zu segeln bereits zu stehen und das erste Max konnte erflogen werden. Leider war auch dies der erste und letzte 300 Sekunden Flug. Auch die Flugzeiten der anderen Teilnehmern stiegen sofort an. Wurden doch anschließend fast noch volle Zeiten erzielt. Hier war natürlich sofortiges Umtrimmen der Flugmodelle von ruhiger Luft auf Wind erforderlich. So sah man bereits manches Modell pumpend den Hang verlassen. Hier muß natürlich der Sportler sein Modell bei den verschiedenen Wetterlagen beherrschen. Die schlechteren Zeiten gegenüber 1960 sind nur auf die ruhende Luft in den ersten Durchgängen zurückzuführen. Der dritte Durchgang war um 10.15 Uhr abgeschlossen worden. Von der Leitung der Staatsmeisterschaft wurde der vierte Durchgang für 10.30 Uhr angesetzt. Dieser wurde aber nur angesetzt, da sich in der Zwischenzeit die Wetterlage sehr stark verschlechtert hat. Der Windmesser zeigte bereits eine Windgeschwindigkeit von 12 Meter-Sekunden an. Böen steigerten sich bereits bis zu 15 Metern. Eine aufsteigende Westwetterfront brachte starken Regen, der, begleitet von starkem Wind auf die Flugmodelle und Modellsportler einzuwirken begann.

Nach einer Beratung der Wettbewerbsleitung und der Gruppenleiter wurde ein Abbruch der Staatsmeisterschaft nach dem dritten Durchgang beschlossen. Trotz der herrschenden nassen Verhältnisse waren alle Teilnehmer bei guter Laune.

Stark druchnäßt traten alle den Weg in das Gasthaus Spitzendopler nach Herzogenburg an. Wartete hier doch ein warmer Raum und ein kostenloses Mittagessen auf die Modellsportler.

Die Wettbewerbsleitung hatte in der Zwischenzeit mit der Auswertung der erfliegenen Zeiten begonnen. Um 12.30 erfolgte das gemeinsame Essen. Für 13.30 Uhr wurde die Siegerehrung festgesetzt.

Herr Bundes-Sektionsleiter Ing. Krill nahm pünktlich um 13.30 Uhr die Ehrung der Sieger vor. Zu Beginn übergab der Sektionsleiter einer Zeitnehmerin einen Strauß schöner Tulpen. Auch seine Gattin erhielt für Rückholen von Modellen einen Strauß solch schöner Tulpen aus der Hand des Herrn Ing. Krill. Eine wahrlich schöne Geste zum Auftakt einer Siegerehrung.

Sieger und Staatsmeister im Magnetsegeln 1961 wurde Herr Hans HLAVKA von der Gruppe des ÖMV-St. Pölten. Der Sieger erhielt eine kleine Goldschale, sowie einen Motor zu 2.5 ccm und die Silber - C überreicht.

Für den zweiten Platz wurde eine Silberschale sowie ein Schraubstock an Herrn KARGL (FMG-Amstetten) übergeben. Der dritte Sportler erhielt dieselbe Schale in Bronze mit einem Schraubstock verliehen. Der glückliche war Herr ZEILINGER (Union-Herzogenburg).

Der Bundesobmann dankte allen Teilnehmern und Helfern für die geleistete Arbeit und schloß somit die Staatsmeisterschaft 1961 für

Magnetsegler in H e r z o g e n b u r g .

Der Großteil der Modelle war in der üblichen Bauweise angefertigt. Einige Modelle litten stark an den Einwirkung des Regens. Hier zeigte sich, daß eine gute Oberflächenbehandlung bei solcher Witterung von großer Bedeutung ist. Einige Modelle waren in Schalenbau angefertigt. Ein Kombi-Modell in der Jedelsky-Bauweise mit geschlitztem Höhenleitwerk war ebenfalls zu sehen. Festzustellen war, daß Modelle mit solch ausgerüsteten Profilen am Hang gute Leistungen zeigen. Das Siegermodell war in der Rippenbauweise hergestellt. Die Magnetlagerung ist als hervorragend zu bezeichnen. Als Profil wurde das "G ö t t i n g e n 4 5" verwendet. Der Entwurf stammt vom Landestechniker des ÖMV Josef Haselhofer aus St. Pölten. Der größte Teil an Flugmodellen war in der Ausfertigung äußerst sauber.

Die Versuchsklasse mit Nurflügel-Magnetmodellen zeigte, daß man hier einen neuen Weg im Nurflügelbau beschreitet. Konnten doch schöne Flüge von einzelnen Sportlern gezeigt werden. Besondere Flugtüchtigkeit zeigte der Flügel des Herrn Felix Schobel von der Gruppe "Kolibri" aus Obergrafendorf an der Pielach. In dieser Klasse gibt es noch für Modellsportler viele Stunden zum Nachdenken und viele Stunden Arbeit. Eine wahrliche Fundgrube für Modellsportler.

Alfred Haiden.

ERGEBNISSE DER STAATSMEISTERSCHAFTEN 1961 DER MAGNETSEGLER in
Herzogenburg am 29. und 30. April 1961

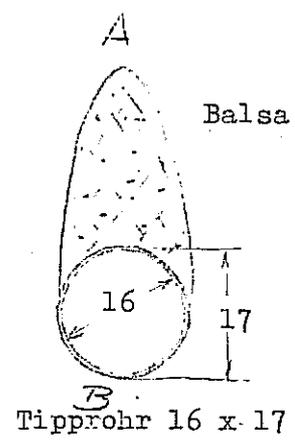
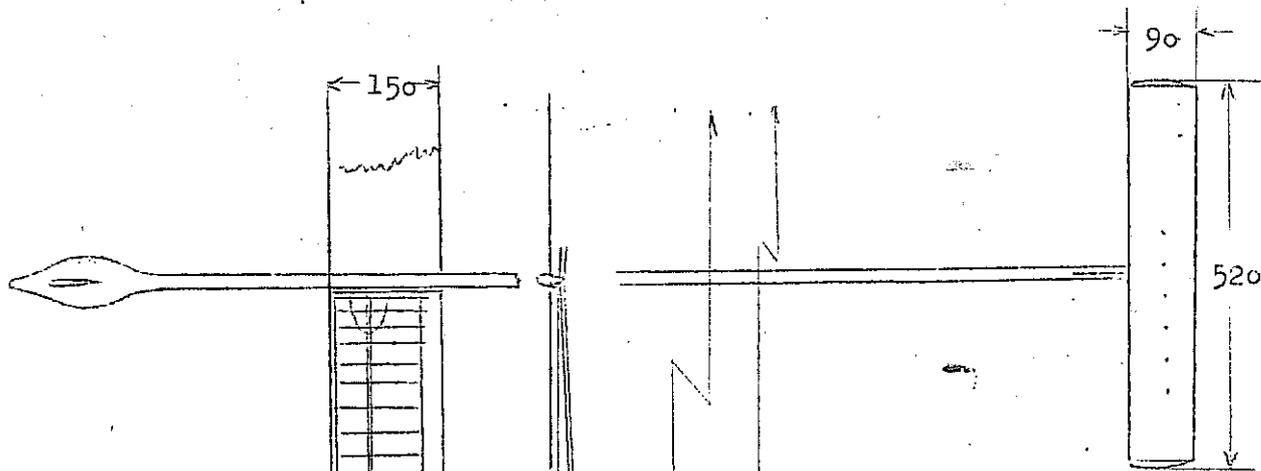
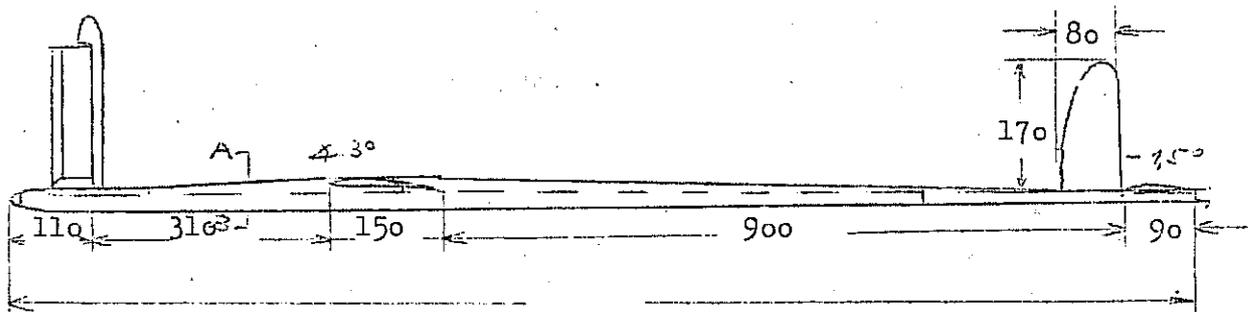
=====

Klasse A/2-Magnet:

| | |
|--|-----|
| 1. und Staatsmeister: | |
| Hlavka Hans, ÖMV-St.Pölten | 681 |
| 2. Kargl Heri, Amstetten | 611 |
| 3. Zeidlinger Anton, Herzogenburg | 535 |
| 4. Horcicka Vaclav, Salzburg | 527 |
| 5. Ilsinger Erich, ÖMV-Obergrafendorf | 471 |
| 6. Rothensteiner Heinz, ÖMV-Obergrafendorf | 461 |
| 7. David Franz, Herzogenburg | 456 |
| 8. Kraft Helmut, Wien | 444 |
| 9. Zichtl Adolf | 443 |
| 10. Lugbauer Rudolf, ÖMV-Obergrafendorf | 435 |
| 11. Weidinger Herbert | 406 |
| 12. Jellinek Alfr | 405 |
| 13. Haiden Alfred, ÖMV-St.Pölten | 362 |
| 14. Mittermüller Josef | 323 |
| 15. Dokulil Heinz | 281 |
| 16. David Karl | 269 |
| 17. Hack Karl | 268 |
| 18. Schobel Felix | 268 |
| 19. Griehsler Herwig | 254 |
| 20. Lintner Karl | 251 |
| 21. Grau Johann | 235 |
| 22. Zwettler Herbert | 227 |
| 23. Haiden Franz | 189 |
| 24. Diegruber Helmut | 131 |
| 25. Knittl Wolfgang | 73 |
| 26. Häußler Erwin | 65 |
| 27. Strell Karl | 24 |
| 28. Schulmeister Friedrich | 16 |
| 29. Können Karl | 11 |
| 30. Marhl Hans | 4 |

Klasse N/1-Magnet (Nurflügel):

| | |
|----------------------------------|-----|
| 1. Schobel Felix, Obergrafendorf | 259 |
| 2. Dipl.-Ing. Dokulil, Salzburg | 111 |
| 3. Gram Johann, Obergrafendorf | 100 |



Profile:
 Tragflügel: Gö 495
 H.-Leitw.: S.I. 33006
 Rumpf: "Tipprohr"
 Graupner-Magnet 60 x 10 ϕ

Profil Gö 495
 Schränkung -2°

Siegermodell der
 Österreichischen Staatsmeisterschaft 1961
 für Magnetsegler.

Entwurf: Haselhofer Josef.
 Gebaut und geflogen: Hlavka Hans, beide Ö.M.V.-St.Pölten.

GRUPPENBERICHTE :

Kufstein:

Diesmal wollen wir einiges aus unserem Klubleben berichten. Zur Zeit haben es uns die ferngesteuerten Modelle angetan. Vor ca. 2 Monaten waren wir bei der Kanzelkehre. Dies ist ein markanter Punkt an der Achenseestraße. Mit dem "Bergfalken" und 2 Mecatron-Sendern. Oben beim Kaffeehaus wurde das Modell im Handstart gestartet und im Tal auf den Feldern gelandet. (Dazu die 2 Sender) Klappte prima das Ganze haben wir dann 3-mal wiederholt, sehr zum Gaudium des zahlreichen Publikums. 4 Wochen später flogen wir in Deutschland Reklame. Mit einer Mu 118, mit dem Taifun Tornado als Motorsegler flogen wir von Österreich nach Deutschland. Drüben hatten sich schon zahlreiche Zuschauer eingefunden und es gab ein mords Hallo. Hierbei wurden ebenfalls zwei Sender zum Steuern verwendet. Die Motorlaufzeit betrug dabei 35 Minuten. Anschließend sind wir mit den Groß-Seglefliegern Karussell gefahren, bzw. geflogen. Am Hang kreiste ein Baby, ein Bergfalken und die Gö 4. Dazu schickten wir nun die Mu. Die großen gingen auf den Spaß ein und so gab es eine lustige Kurbelei.

Von einem tollen Flug soll noch berichtet werden. Leider ging dabei unser "Bergfalken" drauf.

Verlockt durch schönes Wetter zogen wir auf unser Startgelände. Kaum eingetroffen, begann ein lindes Lüftchen mit mind. Stärke 3 zu wehen. Normalerweise hätten wir umdrehen und nach Hause gehen sollen. Wer geht aber schon umsonst ins Gelände? Wir nicht! Also nichts wie zusammengebaut, Kiste ans Seil gehängt und weg. Die erste Havarie war so geschehn! Das Modell brach aus, alles ging so schnell, daß jedes Ausgleichmanöver zu spät kam und schon rummste es im Wald. Flächenbeplankung aufgeplatzt, Kabine wegrasiert und andere diverse Kleinigkeiten. Jetzt packte uns der Zorn. Flickzeug raus und in Gemeinschaftsarbeit, mit viel Rudol und Tesa, wurde der Vogel wieder startklar gemacht. Der Anlage war zum Glück nicht viel passiert. Mittlerweile hatte der Wind noch mehr aufgefrischt. Das störte uns aber jetzt nicht mehr. Nochmals hochgezogen und in ca. 120 m Höhe ausgeklinkt. Herrlich ruhig lag der Bergfalken in der wildbewegten Luft, hatte er doch ca. 2 kg Fluggewicht. Allerdings kam er auch keinen Meter vorwärts. Nun bemühte ich mich, ihn nur stur gegen den Wind zu halten. Dabei traute ich meinen Augen nicht, daß dabei das Modell immer kleiner wurde, also stieg der Vogel ganz unheimlich. Wir haben vorher auch nie zuverlässige Reichweitentests mit unserer Anlage durchgeführt, also kam mir ganz schön der kalte Schweiß. Als mir die Sache zu bunt wurde, holte ich ihn in Steilspiralen wieder herunter auf etwa 200 m. Dabei wurde er natürlich wieder etwas abgetrieben. Als ich ihn zu unserem Standplatz herangelotst hatte, war er schon wieder so weit gestiegen, daß ich schon wieder in die Steilspirale gehen mußte. Das gleiche Spiel wiederholte sich noch dreimal und immer wieder dasselbe Steigen. Beim letzten Mal holte ich ihn aus 600 m Höhe herunter. Doch dies bekam dem Bergfalken leider nicht gut, denn in etwa 250 m Höhe warf er plötzlich eine Fläche ab. Wie der Rest in gerader Linie heruntergesaust kam, kann man sich wohl vorstellen. Die abgängige Fläche wurde 500 m weit entfernt aufgefunden. Der Rumpf steckte bis zu den Flächen im Boden.

Wie sich herausstellte, war die Sperrholzzunge gebrochen, was wir auf einen Materialfehler zurückführten. Das Leitwerk war zerbrochen, der Rumpf vor den Flächen natürlich auch. Der hatte sich so in den Boden gebohrt, daß wir ihn nicht mehr herausbrachten. Spaten hatten wir keinen mit, also ließen wir ihn stecken. Der Teil ab Flächenansatz bekam keinen Kratzer ab, die flüchtige Fläche wies auch keine Beschädigung auf, die am Rumpf verbliebene hatte nur einen Beplankungsriß. Die Telematik bekam eine Beule, der Empfänger war vollkommen unbeschädigt und den Akku fieselten wir mit Mühe und Not aus dem entstandenen Loch heraus. Eine sofortige Funktionskontrolle ergab bis auf eine stotternde Rudermaschine keinen Fehler. Dies hatten wir einer nicht planmäßigen Sperrholzbeplankung des Rumpfvorderteiles zu verdanken. Der "Bergfalke" wird nun repariert.

Dies war ein kleiner Ausschnitt aus unserer Frühjahrsarbeit.

Keusch Heinz.

LESERBRIEFE:

Sehr geehrte Redaktion!

Bezugnehmend auf Ihren Artikel über die Modelle "Coupe d'hiver" in der Aprilnummer des "Modellsport", möchte ich bemerken, daß ich mich vor einiger Zeit schon mit solchen Modellen befaßt habe und dabei von der Leistung dieser kleinen Modelle überrascht war.

Das letzte Modell dieser Art habe ich vor 2 Jahren gebaut. Es war ein Modell in normaler Skelettbauweise, Rippen und Holme, sowie Gurte und Stege, ohne Fahrwerk. Als Luftschraube wurde eine Einblatt mit großer Steigung und kurzem Gegengewicht verwendet. Die Tragfläche hatte einfache V-Form und unsymmetrischen einseitigen Knick, Profil Gö 495, 6,5 dm² Fläche. Leitwerk 2 dm² Fläche mit gerader Unterseite. Als Motor wurden 6 Fäden 4 x 1, ca. 450 mm lang benützt.

Der Bauaufwand und die Bauzeit waren sehr gering: Bauzeit etwa 10 Stunden, Baukosten Schilling 10.--.

Es wäre vielleicht nicht ganz uninteressant einmal einen solchen Wettbewerb auch bei uns abzuhalten und zwar ohne viel Bestimmungen. Vielleicht nur folgende: 10 Gramm Gummi maximal und Mindestmodellgewicht 50 Gramm. Alles andere frei. Es könnten dabei praktisch alle Modelle mitfliegen, sofern sie mit nur 10 Gramm Gummi betrieben werden.

Wenn vielleicht andere Modellbauer und -flieger schreiben würden, was Sie darüber denken und eventuell Vorschläge für einen Wettbewerb bringen würden, damit auch einmal die Kleinen zum Fliegen kommen.

Mit Sportgruß!

Otto F.Krammer.

Landesmeisterschaften des Ö.Ae.C.Steiermark in Zeltweg.
Vom 29.4. - 1.5.1961

ERGEBNISSE:

Klasse a/2 (Segler)

| 1. und Landesmeister und ÖMV.Landesmeister: | | | | | | | |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| 1. Lesjak Günther, ASV-Puch Graz | 120 | 157 | 180 | 176 | 180 | 823 | |
| 2. Keinrath Hans, ÖMV-Feldbach | 180 | 180 | 129 | 105 | 180 | 774 | |
| 3. Mohringer Erich, Union-Graz | 180 | 98 | 173 | 180 | 96 | 727 | |
| 4. Burgstaller Joh., ÖMV-Knittelfeld | 180 | 96 | 180 | 128 | 140 | 724 | |
| 5. Ozenaschek ÖMV-Judenburg | 122 | 180 | 59 | 178 | 180 | 719 | |
| 6. Stupka Otto, ÖMV-Weiz | 180 | 63 | 180 | 111 | 180 | 714 | |
| 7. Lehmann Adolf, ÖMV-Feldbach | 142 | 133 | 180 | 75 | 180 | 710 | |
| 8. Auer Thomas, ÖMV-Liezen | 151 | 49 | 180 | 180 | 130 | 690 | |
| 9. Hirsch Bernhard, ÖMV-Knittelfeld | 98 | 180 | 180 | 142 | 27 | 627 | |
| 10. Almer Roland, ÖMV-Feldbach | 110 | 180 | 72 | 137 | 118 | 617 | |
| 11. Kalcher Gottfried, ÖMV-Weiz | 164 | 90 | 114 | 180 | 60 | 608 | |
| 12. Werchota Erwin, ÖMV-Weiz | 180 | 153 | 94 | 96 | 48 | 571 | |
| 13. Peer Kajetan, ÖMV-Liezen | 143 | 127 | 26 | 92 | 180 | 568 | |
| 14. David Gisbert, ÖMV-Weiz | 153 | 73 | 87 | 32 | 180 | 525 | |
| 15. Schwarzinger Franz, Union-Feldbach | 134 | 4 | 30 | 145 | 180 | 493 | |
| 16. Köck Manfred, ÖMV-Knittelfeld | 76 | 49 | 180 | 77 | 105 | 487 | |
| 17. Appel Hans, ÖMV-Liezen | 102 | 111 | 46 | 62 | 125 | 446 | |
| 18. Lex Johann, ÖMV-Judenburg | 180 | 71 | 58 | 72 | 60 | 441 | |
| 19. Omischl Karl, ÖMV-Birkfeld | 33 | 93 | 180 | 93 | 36 | 435 | |
| 20. Salmhofer Franz, ÖMV-Judenburg | - | - | 50 | 175 | 180 | 405 | |
| 21. Rauch Alfred, Union-Feldbach | 137 | 55 | 120 | 36 | 18 | 366 | |
| 22. Peklar Franz, ASV-Puch | 85 | 64 | 88 | 33 | 67 | 337 | |
| 23. Sackl Karl, ÖMV-Birkfeld | 31 | 87 | 48 | 57 | 100 | 323 | |
| 24. Schrank Erich, ÖMV-Birkfeld | 4 | 180 | 109 | 10 | - | 303 | |
| 25. Karner Eduard, Union-Feldbach | 72 | 29 | 46 | 57 | 75 | 279 | |
| 26. Urban Heinz, ÖMV-Judenburg | - | - | 180 | - | - | 180 | |
| 27. Haiden Klaus, ASV-Puch | 106 | 50 | 4 | - | - | 160 | |
| Gast: | | | | | | | |
| WAGNER Horst, U-Salzburg | 180 | 180 | 121 | 180 | 150 | 811 | |

- Jugendwertung: 1. Jugendmeister und Gewinner des Pokals der
Gewerkschaftsjugend:
 Ozenaschek, ASV-Puch
2. Peklar Franz, ASV-Puch
3. Schrank Erich, ÖMV-Birkfeld

Klasse Wakefield (Gummimotor)

| | | | | | | |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1. und Landesmeister und Union-Landesmeister: | | | | | | |
| Grünbaum Peter, Union-Graz | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 900 |
| 2. Mohringer Erich, Union-Graz | 89 | 180 | 180 | 180 | 180 | 809 |
| 3. Jantscher Norbert, ASV-Puch | 101 | 127 | 166 | 165 | 166 | 725 |

Klasse I (Verbrennungsmotor-Freiflug)

| | | | | | | |
|--|----------------------------|--|--|--|--|--|
| 1. und Landesmeister und ASKÖ-Landesmeister: | | | | | | |
| Hengsberger Franz, ASV-Puch | um 400, genaue Zeiten | | | | | |
| 2. Feinz Heinz, ASV-Puch | von dieser Klasse haben | | | | | |
| 3. Reiter Herwig, ÖMV-Eisenerz | wir leider nicht erhalten. | | | | | |

RC-IV (Selger)

| | | | | | | |
|---|-----|-----|-----|--|--|--|
| 1. und Landesmeister und Union-Landesmeister: | | | | | | |
| Terlep Franz, Union-Graz | 200 | 214 | 414 | | | |
| 2. Mohringer Erich, Union-Graz | 164 | 227 | 391 | | | |
| 3. Projer Ernst, ÖMV-Weiz | 119 | 0 | 119 | | | |
| 4. Rauter Josef, Union-Leoben | 3 | 0 | 3 | | | |

RC-III (Motor)

| | | | | | | |
|--|-----|-----|-----|--|--|--|
| 1. und Landesmeister und ASKÖ-Landesmeister: | | | | | | |
| Rosenauer Franz, ÖMV-Knittelfeld | 153 | 220 | 373 | | | |
| 2. Eckert Karl, ÖMV-Knittelfeld | 119 | 51 | 250 | | | |
| 3. Köfler Walter, ÖMV-Knittelfeld | 145 | 36 | 181 | | | |
| 4. Lackner Willi, Union-Leoben | 12 | 0 | 12 | | | |
| 5. Mayer Arnold, ÖMV-Weiz | 6 | 0 | 6 | | | |

Von 70 gemeldeten Teilnehmern kamen nur 46. was auf das teilweise sehr schlechte Wetter zurückzuführen sein dürfte. Samstag und Sonntag hatte es geregnet und es war stark windig. Es wurden davon die RC und A/2 Flieger betroffen. In der A/2 Klasse kam es zu einer Überraschung, als die Favoriten von Lesjak Günther geschlagen wurden. Bei den A/2 Flügen wurde das Wetter etwas besser als der Regen nachließ, es war sehr böig, doch auch genügend Thermik vorhanden, und wurde von einigen gut ausgenutzt. Bei den Wakefields und Motormodellen war es erstmals wieder schön, wobei die Wakefieldflieger gute Zeiten erzielen konnten. Die Motormodelle waren noch nicht richtig eingeflogen und erzielten keine guten Zeiten. Die Siegerehrungen mußten in Raten vorgenommen werden, denn keiner hatte richtig Zeit (1. Mai).

H.H.

STAATSMEISTERSCHAFTEN für ferngelenkte Flugmodelle am 21.5.1961

W E R T U N G S L I S T E

Klasse I: (Mehrkanalmotormodelle) Gemeldete Teilnehmer 11

| | | | | |
|----------------------------|-------------------|------|------|------|
| 1. und Staatsmeister: | | | | |
| Kastner, Pryjmak, Schaffer | ÖMV-Wien | 2297 | 2180 | 4477 |
| 2. Aigner Karl | SF-Steyr | 1570 | 1409 | 2979 |
| 3. Dr. Stigler Robert | Weißer Möve, Wels | 1151 | 1501 | 2652 |
| 4. Matousek Franz | Union-Baden | 0 | 55 | 55 |

Alle anderen ausgefallen.

Klasse IV: (Einachs-Segelmodelle) Gemeldete Teilnehmer 31

| | | | | |
|---------------------------------|---------------------|------|------|------|
| 1. und Staatsmeister: | | | | |
| Altmüller Alois | FMBG-Amstetten | 1262 | 1265 | 2527 |
| 2. Ing. Walter Dettelbacher | ÖMV-Klagenfurt | 850 | 1090 | 1940 |
| 3. Hauptmann Hermann | Oberndorf-SK | 946 | 867 | 1813 |
| 4. Asen Franz | SF-Steyr | 775 | 1000 | 1775 |
| 5. Prettner Hans | ÖMV-Klagenfurt | 882 | 891 | 1773 |
| 6. Ing. Josef Neubauer | ÖMV-Urfahr | 1210 | 560 | 1770 |
| 7. Dipl.-Ing. Wolschner Wilhelm | ÖMV-Klagenfurt | 820 | 815 | 1635 |
| 8. Ing. Kitzler Alois | Union-Baden | 838 | 779 | 1617 |
| 9. Storfa Franz | ÖMV-Klagenfurt | 812 | 735 | 1547 |
| 10. Kargl Heribert | FMBG-Amstetten | 660 | 850 | 1510 |
| 11. Gerhart Rudolf | SF-Steyr | 540 | 870 | 1410 |
| 12. Moltas Werner | ÖMV-Winsischgarsten | 461 | 631 | 1092 |
| 13. Fröhlich Willibald | USFC-Mödling | 185 | 603 | 788 |
| 14. Walland Josef | ÖMV-Klagenfurt | 770 | 0 | 770 |
| 15. Schellander Walter | ÖMV-Klagenfurt | 220 | 415 | 635 |
| 16. Fellner Walter | FMBG-Amstetten | 622 | 0 | 622 |
| 17. Kainz Heinrich | ÖMV-Klagenfurt | 465 | 70 | 535 |
| 18. Wolschner Karl | ÖMV-Klagenfurt | 515 | 0 | 515 |
| 19. Matousek Franz | Union-Baden | 495 | 0 | 495 |
| 20. Wurm Anton | Ikarus-Bgld. | 370 | 100 | 470 |
| 21. Prettner Hanno | ÖMV-Klagenfurt | 375 | 0 | 375 |

Alle anderen ausgefallen.

STAATSMEISTERSCHAFT für ferngelenkte Flugmodelle am 22.5.1961

=====

W E R T U N G S L I S T E

Klasse III: (Einachsmotormodelle) Gemeldete Teilnehmer 51

| | | |
|-------------------------------------|-----------------|------|
| 1. und Staatsmeister: | | |
| Dr. Klaus Wilhelm | FSC-Wien | 1411 |
| 2. Ing. Neubauer Josef | ÖMV-Urfahr | 1175 |
| 3. Ing. Dettelbacher Walter | ÖMV-Klagenfurt | 1132 |
| 4. Späth Karl | SFG-Schärding | 1055 |
| 5. Hofmüller Karl | SK-Oberndorf | 918 |
| 6. Prettner Hans | ÖMV-Klagenfurt | 916 |
| 7. Schmidhammer Josef | SK-Oberndorf | 856 |
| 8. Eckert Karl | ÖMV-Knittelfeld | 801 |
| 9. Aigner Franz | UMFC-Baden | 792 |
| 10. Rosenauer Franz | ÖMV-Knittelfeld | 726 |
| 11. Dipl.-Ing. Wolschner Wilhelm | ÖMV-Klagenfurt | 635 |
| 12. Hörmann Gerold | UMFC-Wien | 485 |
| 13. Matousek Franz | UMFC-Baden | 385 |
| 14. Strauchs Franz | ÖMV-Urfahr | 310 |
| 15. Loibl Franz | Union-Baden | 310 |
| 16. Hauptmann Hermann | SK-Oberndorf | 290 |
| 17. Dipl.-Ing. Lustig Wilhelm | SK-Oberndorf | 270 |
| 18. Seiche Harry | UMFC-Wien | 255 |
| 19. Wolschner Karl | ÖMV-Klagenfurt | 215 |
| 20. Macho Johann | ÖMV-Wien | 150 |
| 21. Holly Reinhold | RC-Club-Gmunden | 145 |
| 22. Mittermayer Fritz | ÖMV-Urfahr | 120 |
| 23. Birke Alfred | ÖMV-Wien | 100 |

Ohne Wertung: Martin, Reitmayer, Gollwitzer, Neubauer. David.

Alle anderen ausgefallen.

Technische Rückschau zu den RC-Staatsmeisterschaften:

Klasse I: Kunstflugmotormodelle:

Das Durchschnittsalter der Teilnehmer betrug 40 Jahre. An Sendefrequenzen wurden zu gleichen Teilen 27,12 und 40,48 MHz verwendet. Ebenso verteilt sich die Aufstellung von käuflichen, d.h. industriellen Anlagen zu Eigenbauanlagen. Erwähnenswert die voll-transistorisierte pneumatische Anlage von Kastner, die im Siegermodell eingebaut war. Rudermaschinen waren von fast allen Herstellern zu sehen: z.B. Duramite, Olsen-Remtrol, Bellamatic und Duomatic. Verwendete Motoren: Merco 35, Mc Coy 35, Kyowa 45, FMO-Boxer. Modelle: Eigenkonstruktion ähnlich dem Funkstar vom Sieger, uproar-ähnliches Modell vom zweiten und vom dritten ein modifizierter Uproar. Weiters sah man einen Orion aus Styropor und einen Olympic-Doppeldecker.

Klasse II: Kunstflugsegelmodelle:

Hier sah man den nun schon bekannten Segler von Ing. Tollich mit der pneumatischen Mehrkanal-Eigenbau-Anlage, mit 2,80 m Spannweite.

Klasse III: Einachsmotormodelle:

Hier betrug das Durchschnittsalter 36 Jahre. Der Jüngste war 15 Jahre alt und der älteste Teilnehmer 49.

18 Teilnehmer steuerten mit 27,12 MHz, 3 mit 40,68 MHz

Verwendete Sender:

9 Bellaphon
5 Metz
2 OMU
2 Eigenbau
1 Schiebel
1 Versietron
1 Stegmaier

Verwendete Empfänger:

5 Metz
3 Polyton 3
3 Ultratron
2 Miniking
2 OMU
3 Eigenbau
1 Schiebel

Verwendete Rudermaschinen:

7 Bellamatic
4 Unimatic
4 EKY
2 Mecatronic
4 Eigenbau
5 Schaltsterne
(auch Servo Rel.)

Motore:

2 Webra Record, 1 Webra Mach I, 3 Taifin Bison, 1 ED-Fury, 1 AM 35, 2 K & B 19, 1 K & B 15, 1 Bugl, 1 Enya 19, 1 Enya 60, 1 OS'Pet, 2 OS-Max 15, 2 OS-Max 29, 2 OX-Max 35.

Modelle:

5 Eigenkonstruktionen, 4 HS 81, 3 Satellitten, je 1: Bicki-Delta (Sieger) Funkboy, KW-Sittich, Strolchi, Tele-Blitz, Astro-hog, Radio-Aeronaut, Meteor (hobby), Piper PA 18 (MTS).

Klasse IV: Einachssegelmodelle:

Bei dieser Klasse war der jüngste 10 Jahre, der älteste 45 Jahre und der Durchschnittsteilnehmer 34 Jahre alt.

16 verwendeten 27,12 MHz, 6 40,68MHz.

Sender:

7 Bellaphon
4 Metz
8 Eigenbau
davon 2 Modell E.S.
und 1 hobby SB III
2 OMU
1 Schiebel

Empfänger

6 Ultratron
3 Polyton 3
4 Metz
4 Eigenbau
3 OMU
2 Schiebel

Rudermaschinen:

7 Telematic
5 Bellamatic
5 EKV
1 Unimatic
1 Mecatronic
1 Engel-Combo
1 Eigenbau
1 Schaltstern
1 Schiebel

Bei den Modellen war das größte mit 65 dm^2 ein wunderschöner Segler mit Knickflügeln und im Aussehen ähnlich der Minimoa von Ing. Dettelbacher. Das kleinste war der Zephir₂(MTS) mit 20 dm^2 , bzw. der für RC-umgebaute "Beginner" mit 10 dm^2 .
Modelle: 7 Eigenkonstruktionen, 4 Tele Edith, 4 Amigo, 3 MU 118, je 1: Trabant, Bergfalke, Austria Meise, FMT Zephir, Beginner.

- - - - -

Nun einige Blickpunkte zu den RC-Staatsmeisterschaften!

Zunächst sei dem Bundesheer und insbesondere Hauptmann Maltar gedankt für die Beistellung von Quartieren und Überlassung des Fluggeländes! Als nächstes gleich soll den Offizieren, Major Fellerer, Hauptmann Maltar und Offz. Stellvertr. Neubauer und dem Wachtmeister gedankt werden, welche als Punkterichter fungierten und ihre Arbeit, trotz Regen und Sturm in objektiver Weise verrichtet haben!

Weil wir schon beim Sturm und Regen sind, so kann die Meisterschaft am besten als ein Kampf mit den Naturgewalten bezeichnet werden. Sonntag, während der Flüge der Segler und Kunstflugmodelle ging ein gelindes Lüftchen, man könnte beinahe Sturm sagen (bis zu 10 m/sek. !) Am Montag bei den Einkanal-Motormodellen, war der Sturm nicht viel schwächer, nur kamen noch häufig Regenschauer dazu, also auf keinen Fall ideale Verhältnisse. Bei den Seglern wurden 2 Durchgänge geflogen, wobei beim zweiten kaum noch Programme geflogen werden konnten, sondern nach dem Start das Modell nur gegen den Wind gehalten werden mußte um zu versuchen, eine Ziellandung zu bauen. In vielen Fällen war nicht einmal das möglich und manches schöne Modell ging leider zu Bruch. Bei den Kunstflugmodellen zeigte Kastner wirklich schöne und vor allem ruhige Flüge. Das Trudeln war wohl einmalig.

Bei den Einkanal-Motormodellen konnte leider nur ein Durchgang geflogen werden und hier ging es schon zeitmäßig knapp zu. Es wurde dadurch einigen Modellfliegern leider keine Chance geboten, ihre Wertung noch zu verbessern. Bei den RC-III Modellen gelang es keinem der Teilnehmer, eine Ziellandung zu machen. Sehr schön waren die Flüge des Siegers Dr. Klaus mit dem Bicki-Delta und von Ing. Dettelbacher mit dem wirklich schönen Tiefdecker. Ein genauso schöner Tiefdecker von Herrn Prettnner ging leider bei der Landung zu Bruch, wie so manches andere Modell. Es tat einem direkt das Herz weh, wenn man die Modelle auf dem Beton in Trümmer gehen sah.

Was uns besonders auffiel, daß keiner der Teilnehmer seine Anlage trimmen mußte und der Standard des Fliegens gegenüber 1960 sehr gestiegen ist.

Die Motormodelle mit 3 Radfahrwerken gelang der Start nicht immer einwandfrei und manchmal sogar überhaupt nicht.

Besonders nett war die Ankunft des "Klagenfurter Zirkus". (Eine Autokolonne mit den Modellkisten auf den Autodächern und mit Windsack und Wimpel.)

Zum Abschluß der Meisterschaften gab es ein gemeinsames Essen mit anschließender Siegerehrung durch Ing. Edwin Krill. Hier war als Gast auch Ing. Rubelli vom Ö.A.E.C. erschienen, ebenso als Gäste waren auch die Punkterichter.

Alles in allem gesehen, war die Meisterschaft doch wieder sehr schön, auch wenn das Wetter nicht mitspielte und so bleibt nur zu hoffen, daß es 1962 auch wettermäßig klappt!

- - - - -

A U S S C H R E I B U N G

für das 2. Internationale DOLOMITENPIKAL-FLIEGEN für Fernsteuerflugmodelle (Dolomiten-Wanderpreis). Genehmigt vom Ö.Ae.C. und FAI.

1. Veranstalter: Ö.Ae.C. Landesverband Tirol und ÖMV-Landesgruppe Osttirol.
2. Organisationsleitung: Thomas Pichler, Lienz, Ö.Ae.C.Landessekt.Leiter
3. Wettbewerbsleitung: Ing.Edwin Krill, Ö.Ae.C. Bundessektionsleiter
4. Wettbewerbsort: Lienz, Osttirol, Modellflugplatz,
5. Wettbewerbstermin: 30. September und 1. Oktober 1961.
6. Wettbewerbsklassen: RC III: Ferngesteuerte Motormodelle mit 1 Ruderfunktion.
RC IV: Ferngesteuerte Segelmodelle mit 1 Ruderfunktion.
RC MS IV: Ferngesteuerte Segelmodelle mit Hilfsmotor und 1 Ruderfunktion. (Motordrosselung zulässig.)
7. Nennungen: Schriftliche Anmeldung bis spätestens 16. September 1961 an Thomas Pichler, Lienz, Osttirol, Speckbacherstraße 9.
Bei Anmeldung: Name, Geburtsdaten, Land, Verein, Anschrift, welche RC-Klasse, Anreisetag und besondere Wünsche, z.B. Begleitung von Frau und Kindern.
8. Teilnahmeberechtigt: Alle in und ausländischen Modellflieger, die Mitglied eines Modellbau-Clubs sind. Ausweise sind vorzulegen.
9. Nenngeld: Dieses beträgt pro Teilnehmer S 100.-- Der Veranstalter sorgt für Unterkunft und Verpflegung (2 Tagespensionen). Diese Gebühr ist bei Anmeldung einzusenden. (Quartier und Essen sind mit dieser Gebühr bezahlt.)
10. Ankunft und Meldung: Im Laufe des 29.9.1961 beim Wettbewerbsbüro (Lienz, Bahnrestaurations), jedoch spätestens 1 Stunde vor Beginn des Wettbewerbes!
11. Wettbewerbsbedingungen: Für Klasseneinteilung und Bauvorschriften und Flugwertung gelten die Vorschriften der FAI. Die behördliche Lizenz für die Steuerung ist vorzuweisen.
12. Platzordnung: Die für den Wettbewerb geltende Platz- und Wettbewerbsordnung wird vor Beginn jeder Klasse bekanntgegeben. Diese ist für jeden Teilnehmer bindend!
13. Haftung: Der Veranstalter übernimmt keinerlei Haftung für eventuelle Personen- und Sachschäden. Alle Teilnehmer sind dagegen haftpflichtversichert.

14. Preise:

Der erste jeder Klasse erhält einen Wanderpreis (Pokal), ferner vom 1. bis 3. Platz Siegerplaketten in Schatullen für jede Klasse. Die nachfolgend Platzierten erhalten Ehren und Sachpreise. Ferner werden Mannschaftspreise vergeben. Wert der Preise S 12.000.--.

P R O G R A M M :

- Freitag, 29. Sept. 1961: .Ankunft der Teilnehmer, Anmeldung und Einweisung in die Quartiere.
20 Uhr Begrüßung der Teilnehmer.
- Samstag, 30. Sept. 1961: 7,15 - 7.45 Uhr Frühstück
8.00 - 11.00 Uhr RC-Klasse IV.
11.30 - 12.30 Uhr Mittagessen.
13.00 - 17.00 Uhr RC-Klasse IV.
19.00 - 20.00 Uhr Abendessen, anschließend Tiroler Abend.
- Sonntag, 1. Okt. 1961: 7.00 - 7.30 Uhr Frühstück
8.00 - 11.30 Uhr RC III und MS IV
11.45 - 12.30 Uhr Mittagessen
16.45 Uhr Ende RC III und MS IV
17.00 Uhr Siegerehrung und Abschluß.

Änderungen in der Zeiteinteilung und in der Reihenfolge des Programmes bleiben der Wettbewerbsleitung aus witterungsmäßigen und organisatorischen Gründen vorbehalten.

Um zahlreiche Teilnahme ersuchen Sie der Ö.Ae.C. Landesverband Tirol und die ÖMV-Landesgruppe Osttirol und heißen Sie alle herzlichst willkommen in der österreichischen Dolomitenstadt Lienz/Osttirol.

Ö.Ae.C. Landesverband Tirol, Modellflugsektion.
Österr.Modellsportverband, Landesgruppe Osttirol.

Bundessektionsleiter:

Ing.Edwin Krill e.h.

Landessektionsleiter:

Thomas Pichler e.h.